



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

RALLY DAY

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE **SCUDERIA BALESTRERO SRL**_____

DENOMINAZIONE GARA **21° RALLY CITTA' DI CAMAIORE**_____

DATA DI SVOLGIMENTO **26 – 27 SETTEMBRE 2015**_____ ZONA **4ª ZONA**_____

TIPOLOGIA Rally DAY Rally Day ENPEA

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Lucca_____	27/08/2015_____	08.00__
Chiusura	Lucca_____	21/09/2015_____	18.00__
Road Book			
Distribuzione	Lido di Camaiore - Hotel UNA Via S. Bernardini	<u>26/09/2015</u>	10.00-14.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		26/09/2015_____	14.00-18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Presso c/o Verifiche Sportive	<u>26/09/2015</u> <u>27/09/2015</u>	20.30-24.00 07.00-08.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		26/09/2015	18.30
Verifiche sportive ante gara	Lido di Camaiore – Hotel UNA Su prenotazione	<u>26/09/2015</u> <u>27/09/2015</u>	20.30-24.00 07.00-08.00
Verifiche tecniche ante gara	Lido di Camaiore Viale Kennedy c/o Parco Assistenza	26/09/2015 27/09/2015	30' dopo verifiche sportive 30' dopo verifiche sportive
Publicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara	<u>27/09/2015</u>	09.00
Partenza			
Partenza	Lido di Camaiore - Pontile	27/09/2015	10.01
Arrivo			
Arrivo	Lido di Camaiore - Pontile	27/09/2015	17.30
Publicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara	27/09/2015	17.15
Verifiche tecniche post gara			
Verifiche tecniche post gara	FIAT Dati Automobili Capezzano Pianore-Lu	27/09/2015	17.35__
Publicazione Classifiche			
Publicazione Classifiche	Albo di Gara	27/09/2015	18.30
Premiazione	Lido di Camaiore - Pontile	27/09/2015	Palco di Arrivo
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	Lido di Camaiore – Hotel UNA Via S. Bernardini	26/09/2015 27/09/2015	19.00-24.00 07.00-20.00

Sala Stampa	Lido di Camaiore – Hotel UNA	26/09/2015	19.00-24.00
	Via S. Bernardini	27/09/2015	07.00-20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Direzione Gara

Parco chiuso (ubicazione) Lido di Camaiore- Viale Kennedy

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SR con sede VIALE EUROPA,139
- LAMMARI -CAPANNORI LU Tel. 0583/419106 Fax 0583/419106
 titolare della licenza di Organizzatore n. 335046 in corso di validità, indice e il/la ///
 con sede/// /// Tel. /// Fax ///
 titolare della licenza di Organizzatore n. /// in corso di validità, organizza,
 con affiancamento di A.C. Lucca e Camaiore Motor Sport
 il Rally Day 21° RALLY CITTA' DI CAMAIORE

2.2 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico

Luca CIAMEI (CSN) Licenza n. 24419

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Licenza n. 35340

Commissari Tecnici

Mauro STRINNA (CTN) Licenza n. 63409

Daniele GOZZI Licenza n. 30911

Paolo VOLPI Licenza n. 206900

Franco MIGLIORNI Licenza n. 64832

Roberto FERRARI Licenza n. 201212

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

Segue circolare informativa Licenza n. _____

Delegato allestimento Percorso

Luca CIUCCI Licenza n. 72006

Medico di Gara

Francesca NARDI Licenza n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione

Rosalba TENCI Licenza n. 31367

Verificatori Sportivi

Segue Circolare Informativa _____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

Segue Circolare Informativa _____ Licenza n. _____

Apripista

Segue Circolare Informativa _____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da **Ficr- Lucca** _____

Capo Servizio di cronometraggio **Giovanni LUNARDI** _____

Compilatore delle classifiche **Gianmarco LAZZERINI** _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Lucca- Massa** _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE **S.G.S** _____ Licenza n. **345561** _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Massimo SALVUCCI** _____

OSSERVATORE ACI SPORT

_____/_____/_____ Licenza n. _____/_____/_____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza _____ **Lido di Camaione - Pontile** _____

Località di arrivo _____ **Lido di Camaione - Pontile** _____

Province interessate dal percorso di gara _____ **Lucca** _____

Lunghezza totale del percorso Km. **174.81** _____ Numero dei Controlli Orari **16** _____

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **35.49** _____ Numero delle Prove Speciali **2** _____

Ripetizione Prove Speciali **3** _____ Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto** _____

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **inferiore agli 80 km/h** _____

Al fine di potere stabilire la localizzazione di ogni vettura in gara in ogni momento di percorrenza della Prova Speciale, deve essere previsto il controllo "a vista", da parte dei Commissari di Percorso, di tutto il percorso delle Prove Speciali. I Commissari di Percorso di ogni Prova Speciale inoltre devono essere collegati tra loro via radio lungo tutta la Prova.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

ACI - RPG 2015 RALLY DAY

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~β) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**~~

~~Saranno ammessi:~~

~~_____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~_____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

- [La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.](#)

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 27/08/2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Scuderia Balestrero Lucca srl Casella postale n° 1 Ag. Lucca 4 Lucca oppure a balestrero@pec.it**

entro il 21/09/2015, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (per gli equipaggi under 23 – 1° e 2° Conducente – la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%):

- **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

ACI - RPG 2015 RALLY DAY

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D	euro 300,00
- R. START – R1 A Naz.	euro 230,00
- Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche ed Auto Classiche)	euro 260,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice

zurich insurance

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

segue circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2:

segue circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

TELEFONANDO AL NUMERO 330268073

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € /// per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Lido di Camaiore V.le Kennedy e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro ~~3.000,00~~ **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali - scuderie

In caso di Auto Storiche o/o Auto Classiche al seguito vedi RNS Auto Storiche.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____ primi 10° equipaggi _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____ trofeo Franco Tommasi al 1° equipaggio classificato –Trofeo Luciano Larini al 1° equipaggio
TOTALMENTE di Camaiole _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del **RALLY DAY**

21° RALLY CITTA' DI CAMAIORE

(data) li, **26-27 Settembre 2015**

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

f.to Cristiana RIVA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

f.to Pier Angelo BROGI

Per la Delegazione Regionale

f.to Luca RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli organi sportivi ACI

firmato

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **04/08/2015**

con numero di approvazione RM/ **112**_____/2015 – **RM/112/2015**